



BP.152.32.2022

Konin, 16 listopada 2022 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 17.10.2022 r. (data wpływu do UM w Koninie – 27.10.2022 r.) informuję, że w bieżącym roku Miasto Konin przystąpiło do opracowania Strategicznej Mapy Hałasu dla głównych dróg na terenie miasta (dalej: SMH), zgodnie z aktualnym Programem ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina z 2019 r. (dalej POH), będącym załącznikiem do uchwały Nr XII/234/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 28.10.2019 r. (w tym dla punktu pomiarowego na ulicy Kleczewskiej (DW264) w lokalizacji ulicy Północnej 1), zgodnie z tab. 41 „*Proponowanych lokalizacji punktów pomiarowych hałasu drogowego w otoczeniu odcinków dróg na terenie miasta Konina objętych zakresem Programu*”.

Na podstawie sporządzonego dokumentu można stwierdzić występowanie niewielkich przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźnika LDWN na terenach otaczających zabudowania w obszarze osiedla. W tegorocznej IV Rundzie Mapowania, zarządcy dróg z terenu całej Polski przekazali sprawozdawczość dotyczącą hałasu do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska. Tak więc opracowania są pod ścisłą kontrolą w zakresie poprawności dokumentu Map hałasu i ochrony akustycznej z wytycznymi Komisji Europejskiej i obowiązującymi przepisami prawa przez GIOŚ oraz Instytut Ochrony Środowiska.

W dniach 10-11.09.2019 r. przeprowadzono pomiary natężenia ruchu przy Rondzie Miast Partnerskich. Wyniki przedstawiają się następująco:



- wlot ul. Poznańska (DK92) - 9752 poj./dobę,
- wlot ul. Kleczewska (DW264) - 9853 poj./dobę,
- wlot ul. Poznańska (DK92) - 11344 poj./dobę,
- wlot Trasa Bursztynowa (DK25) - 14389 poj./dobę.

Pomiar natężenia ruchu przeprowadzony w ramach SMH w 2022 r. na ulicy Kleczewskiej (DW264) w lokalizacji ulicy Północnej 1 wynosił : 21848 poj./dobę.

Pomiary przeprowadzane były całodobowo z podziałem na strukturę rodzajową. Należy podkreślić, iż wyniki pomiarów ruchu są wykorzystywane przez administracje drogowe, między innymi do podejmowania decyzji o budowie nowych dróg i przebudowie istniejących odcinków, czy opracowywania projektów organizacji ruchu. Dane uzyskane z pomiarów ruchu są wykorzystywane także przy podejmowaniu decyzji związanych z klasyfikacją dróg, ustalaniem ciągów dróg oraz ich priorytetów w sieci drogowej, zarówno na poziomie krajowym, jak i międzynarodowym oraz dla realizacji zadań związanych z zarządzaniem, utrzymaniem i planowaniem rozwoju sieci drogowej, a także do analiz środowiskowych i ekonomicznych.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich w Koninie zamieścił 2 pozycje w propozycjach do budżetu Miasta Konina na rok 2023, dotyczące Państwa petycji, tj.:

1. *Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Kleczewskiej w Koninie (na odcinku pomiędzy rondem Miast Partnerskich - Aleje 1 Maja) – wykonanie dokumentacji projektowej.*

Należy zauważyć, że podczas realizacji robót budowlanych związanych z inwestycją pn. „Przebudowa ciągu pieszego na ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Kleczewskiej” w roku 2022, przewidziano i pozostawiono miejsce na wybudowanie ekranów akustycznych na wnioskowanym obszarze.

Alternatywą do budowy ekranów akustycznych, sugerowanych w Państwa petycji, może być zastosowanie innych metod redukcji hałasu środowiska, np. wykonanie cichej nawierzchni na ulicy Kleczewskiej, której skuteczność mogłaby wynieść nawet do 5-8 dB (zgodnie z wartościami podanymi w POH 2019r.), co umożliwiłoby doprowadzenie do norm poziomów dźwięków i zmniejszenia hałasu we wskazanym rejonie.

2. *Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego na budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 25 w granicach miasta Konina, na odcinku od ulicy Poznańskiej do ulicy Przemysłowej.*

Ponadto Miasto Konin, w opracowanej Strategii rozwoju Miasta na lata 2020-2030 w dziale X. „Zakres planowanych działań w odniesieniu do obszarów strategicznej

interwencji kluczowych dla miasta”, jako jeden z obszarów strategicznej interwencji uwzględniło konieczność odciążenia obszaru Osiedla Nowego Konina poprzez zmianę przebiegu drogi krajowej nr 25 (wyprowadzenie poza obszar), uzyskując możliwość większej integracji przestrzennej kompleksów osiedli Czarków i Glinka.

Zarząd Dróg Miejskich w Koninie wniósł uwagi do projektu „Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku”, w ramach prowadzonych przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w roku 2019 konsultacji społecznych. Wniosek ZDM wskazywał na konieczność uwzględnienia w zapisach strategii „budowy/przebudowy sieci dróg krajowych i wojewódzkich, położonych na obszarze KOF, m.in. DK 25 wraz z budową obwodnicy miasta Konina w jej ciągu”. Przedmiotowy wniosek nie został uwzględniony w strategii ze względu na fakt, iż przesłana „uwaga ma już swoje odzwierciedlenie w zapisach projektu Strategii lub uwaga zmierza do skonkretyzowania zakresu działań w stopniu wykraczającym poza przyjęty w planowaniu strategicznym poziom szczegółowości”.

Reasumując, na podstawie tegorocznej Strategicznej Mapy Hałasu, stosownie do art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska, zostanie opracowany przez Marszałka Województwa i uchwalony przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Miasta Konina. Ważnym aspektem jest, iż Marszałek Województwa przy opracowywaniu Programu zapewnia udział społeczeństwa, zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Ogłoszenie o przystąpieniu do procedury zapewnienia udziału społeczeństwa oraz o terminach spotkania zostanie udostępnione publicznie w dostępnym wykazie, w czasie którego będzie istniała możliwość składania przez mieszkańców wniosków oraz uwag do udostępnionego projektu uchwały.

Po opublikowaniu i przeanalizowaniu Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Konina, zostaną przeanalizowane merytoryczne oraz ekonomiczne możliwości zastosowania we wskazanej lokalizacji urządzeń ochrony środowiska przed hałasem w najbliższej perspektywie czasowej.

Z wyrazami szacunku

Piotr Korytkowski

Prezydent Miasta Konina

/podpis elektroniczny/

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informujemy, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Konina,

2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych - iod@konin.um.gov.pl,

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz na podstawie Art. 9 ust.1, ust.2 lit. g ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. - akty prawne na podstawie, których działają Wydziały Urzędu Miejskiego w Koninie,

4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,

5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną,

6) posiada Pani/Pan prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie,

7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego,

8) podanie danych osobowych w zakresie wymaganym ustawodawstwem (akty prawne na podstawie, których działają Wydziały Urzędu Miejskiego w Koninie) jest obligatoryjne.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu 80672.177708.204149

Nazwa dokumentu Odpowiedź na petycję.pdf

Tytuł dokumentu Odpowiedź na petycję

Sygnatura dokumentu BP.152.32.2022

Data dokumentu 16.11.2022

Skrót dokumentu F0E987384EE06AAC529AA3BDBF8F75EC9620DF49

Wersja dokumentu 1.1

Data podpisu 17.11.2022 09:54:01

Podpisane przez Piotr Korytkowski; Miasto Konin Prezydent

Rodzaj certyfikatu Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 17.11.2022

Autor wydruku: Lewandowska Aneta (Główny Specjalista)