

Mieszkańcy Osiedla

BP  
27.10.2022

Konin, dnia 17.10.2022r.

adresy do korespondencji:



RPU/48275/2022  
Data: 2022-10-27

**Prezydent Miasta Konina  
Pan Piotr Korytkowski**

### PETYCJA

W sprawie ochrony przed hałasem mieszkańców Konina zamieszkałych wzdłuż drogi na odcinku Kleczewska, Północna, Wiśniowa, Jasna

*Szanowny Panie Prezydencie,*

My niżej podpisani działający na podstawie: art.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195 tj. Dz.U. 2018 poz. 870) wnosimy o :

- zamontowanie ekranów akustycznych lub innej skutecznej ochrony akustycznej przed hałasem wzdłuż drogi na odcinku Kleczewska, Północna, Wiśniowa, Jasna

### UZASADNIENIE

Uważamy, że hałas generowany przez pojazdy poruszające się pod naszymi oknami przekraczał i przekracza dopuszczalne normy. Nasze życie w sąsiadujących z ulicą budynkach zamieniło się w udrękę, hałas stał się nie do zniesienia. Przez ostatnie 12 lat zwracaliśmy się na piśmie do organów władz Konina o polepszenie naszych warunków życia. Kiedy kupowaliśmy działki budowlane, a następnie wybudowaliśmy domy nie było w naszym sąsiedztwie dróg, które powodują olbrzymie uciążliwości dla nas. Jesteśmy mieszkańcami Konina, oraz podatnikami, którzy w ramach swoich praw obywatelskich składają petycje.

Nr 1. pismo z dnia 27.05.2009r. Prezydenta Konina.

Nr 2. pismo mieszkańców z dnia 02.06.2009r. do Przewodniczącego RM Konina.

Nr 3. pismo z dnia 10.06.2009r. Przewodniczącego Miasta Konina

Nr 4. pismo mieszkańców z dnia 16.04.2012r. do Prezydenta Konina,

Nr 5. pismo mieszkańców z dnia 19.09.2014r. do Prezydenta Konina

Nr 6. pismo z dnia 02.10.2014r. Prezydenta Konina.

Nr 7. Tabela 5.4. Wyniki okresowych pomiarów równoważnego poziomu hałasu w otoczeniu dróg o natężeniu ruchu pojazdów powyżej 3 mln rocznie na terenie Konina w 2017 r. /wg ZDM Konin.

Nr 8. PISMO MIESZKAŃCÓW z DNIA 25. 09. 2019r

Nr 8. pismo z dnia 16.10.2019r. Prezydenta Konina.

Nr 9.

W odpowiedziach na nasze pisma podnoszono kwestię wykonania ponownego pomiaru hałasu. Przeanalizowaliśmy jednak bardzo dokładnie różne dokumenty:



SCP\_801/3165/2022  
ID: 25050300005894



Tabela 5.4. Wyniki okresowych pomiarów równoważnego poziomu hałasu w otoczeniu dróg o natężeniu ruchu pojazdów powyżej 3 mln rocznie na terenie Konina w 2017 r. /wg ZDM Konin/

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja punktu pomiarowego	Równoważny poziom hałasu $L_{\text{Aeq}}$ [dB]	Odległość zabudowy* [m]	Natężenie ruchu [pojazdy/h]	
					Ogółem	pojazdy ciężkie
1	25/92	Konin, ul. Poznańska 21, w odległości 20 m od drogi	63,8	7	1109	94
		jw. pora nocna	57,2	jw.	175	36
2	25	Konin, ul. Bydgoska 2a (szkoła), hałas od ul. Przemysłowej, w odległości 20 m od źródła	66,6	70	1321	98
		jw. pora nocna	61,1	jw.	173	34
3	25	Konin, os. Legionów 14, hałas od ul. Przemysłowej, w odległości 30 m od źródła	64,2	15	985	94
		jw. pora nocna	58,1	jw.	158	40
4	25	Konin, ul. Przemysłowa 140, w odległości 10 m od drogi	68,6	8	536	81
		jw. pora nocna	64,8	jw.	139	40
5	25	Konin, ul. Ślesieńska 9, w odległości 10 m od drogi	66,8	8	505	84
		jw. pora nocna	63,0	jw.	134	43
6	25	Konin, ul. Przydziałki 25, hałas od Trasy Bursztynowej, w odległości 45 m od źródła	60,6	60	855	95
		jw. pora nocna	54,1	jw.	166	49
7	72	Konin, ul. Wierzbowa 7, hałas od ul. Europejskiej, w odległości 20 m od źródła	67,0	30	480	68
		jw. pora nocna	61,3	jw.	87	25
8	92	Konin, ul. Kolska 88, w odległości 10 m od drogi	69,0	9	815	91
		jw. pora nocna	62,9	jw.	150	32
9	92	Konin, ul. Lillowa 60, hałas od ul. Poznańskiej, w odległości 25 m od źródła	62,0	35	880	58
		jw. pora nocna	56,1	jw.	124	23
10	264	Konin, ul. Północna 1, hałas od ul. Kleczewskiej, w odległości 20 m od źródła	62,0	13	950	88
		jw. pora nocna	54,6	jw.	105	19
11	264	Konin, ul. Czereśniowa 2, hałas od ul. Kleczewskiej, w odległości 10 m od drogi	68,1	16	844	39
		jw. pora nocna	60,2	jw.	83	6
12	266	Konin, ul. Pionierów 16, hałas od ul. Kard. Wyszyńskiego, w odległości 15 m od źródła	63,9	13	812	48
		jw. pora nocna	55,5	jw.	94	8
13	6053P	Konin, ul. Chopina 7, hałas od ul. Paderewskiego, w odległości 25 m od źródła	62,2	30	1035	58
		jw. pora nocna	54,3	jw.	94	15
14	6079P	Konin, ul. Szpitalna 57, w odległości 10 m od drogi	67,8	6	588	23
		jw. pora nocna	58,5	jw.	51	8

\* odległość mierzona od krawędzi jezdni

- przekroczenie dopuszczalnej wartości poziomu hałasu
- poziom hałasu na granicy wartości dopuszczalnej

### 3. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina 2019

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg w granicach administracyjnych miasta Konina, które uwzględnione zostały w Mapie akustycznej z 2017 roku. Natężenie ruchu na wskazanych odcinkach dróg zostało określone na etapie tworzenia Mapy akustycznej 2017 na podstawie wykonanych pomiarów.

Fragment Tabela 5. Natężenie ruchu przyjęte do obliczeń akustycznych na analizowanych odcinkach dróg w Koninie ; PL – pojazdy lekkie, PC – pojazdy ciężkie, SDR – średni dobowy ruch

Lp	Nazwa odcinka	SDR Pora dzienna		SDR Pora wieczorna		SDR Pora nocna		SDR Razem		Prędkość [km/h]	
		PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC	PL	PC
6	ul. Kleczewska (DW nr 264)	10848	1216	2940	192	692	149	14480	1557	55,2	53,5
8	ul. Kleczewska (DW nr 264)	10845	570	2037	50	619	46	13501	666	59,1	55,7

Źródło: Mapa akustyczna dla dróg publicznych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie miasta Konina, BAASA Acoustics s.c. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina 2019, str.22,23,24

PL – pojazdy lekkie,

PC – pojazdy ciężkie,

SDR – średni dobowy ruch Średni dobowy ruch w roku, czyli liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój w czasie jednej doby, średnio w ciągu jednego roku

4. W odpowiedzi na pisma w sprawie uciążliwości jakie emituje ruch drogowy w okolicy ul. Kleczewskiej w Koninie (odcinek od skrzyżowania z ulicą Aleje 1 Maja do Ronda Miast Partnerskich) w piśmie z 16.10.2019r.

a) Mamy szereg zastrzeżeń do pomiaru, na który się Pan powołuje. Pomiar natężenia dźwięku wykonywany był niezgodnie z przepisami, gdyż był wykonywany przy wyłączonej z użycia jednej nitce drogi (de facto - ruch o połowę mniejszy).

b) Jednocześnie w piśmie z dnia 16.10.2019r. informował nas Pan, iż zostaną "....wykonane w miesiącu wrześniu tego roku pomiary natężenia ruchu ..." nie wiadomo, którego roku ? nie zostaliśmy do tej pory powiadomieni o wynikach tych pomiarów.

c) Odnosząc się do odpowiedzi, Pana "Ostatnia aktualizacja oceny klimatu akustycznego miała miejsce w 2017 roku i omawiany odcinek drogi również objęty został mapowaniem. Podstawą do sporządzenia przedmiotowego opracowania było przeprowadzenie pomiarów hałasu drogowego, które w tym rozpatrywanym przypadku wykonano w bezpośrednim sąsiedztwie Państwa posesji. Wyniki samych pomiarów jak i przeprowadzone następnie symulacje rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych, świadczą o nieznacznym przekroczeniu wartości dopuszczalnych w tej okolicy, potwierdzając poniekąd szereg subiektywnych dolegliwości jakie Państwo odczuwają."

Odnosząc się do Pana stwierdzenia o nieznacznym przekroczeniu, pragnę zauważyć, że Decybel to jednostka logarytmiczna poziomu dźwięku. Wzrost poziomu hałasu o 10 dB przekłada się na dziesięciokrotny wzrost natężenia dźwięku (mocy akustycznej).

5. Normy hałasu drogowego zostały znacznie podwyższone (a więc złagodzone) w 2012 r. Należy ponadto zauważyć, że pierwotnie dopuszczalne poziomy hałasu były takie same, jeśli weźmie się pod uwagę wskaźniki krótkookresowe (L<sub>Aeq</sub> D i L<sub>Aeq</sub> N) oraz długookresowe (LD<sub>WN</sub> i LN). Tęgo natężenia. Pokazuje to praktyczną skalę podwyższenia norm dokonanego w 2012r.

Zestawienie porównawcze						
Przeznaczenie terenu			Dopuszczalny poziom hałasu w dB		Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
			Drogi lub linie kolejowe		Drogi lub linie kolejowe	
			L <sub>Aeq</sub> D pora dnia przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L <sub>Aeq</sub> N pora nocy przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LD <sub>WN</sub> przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	LN przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	2007	50	45	50	45
		2012	50	45	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	2007	55	50	55	50
		2012	61	56	64	59
		wzrost	o 6 dB	o 6 dB	o 9 dB	o 9 dB
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zamieszkania zbiorowego, b) Tereny zabudowy zagrodowej, c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	2007	60	50	60	50
		2012	65	56	68	59
		wzrost	o 5 dB	o 6 dB	o 8 dB	o 9 dB
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	2007	65	55	65	55
		2012	68	60	70	65
		wzrost	o 3 dB	o 5 dB	o 5 dB	o 10 dB

Zestawienie własne, źródło:

1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Dz. U. 2007 nr 120 poz. 826
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. Dz. U. z 8.10.2012, poz. 1109 zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Należy zwrócić uwagę, iż rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 01.10.2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109) wprowadzone zostały nowe, mniej restrykcyjne normy dla hałasu pochodzącego od dróg oraz linii kolejowych. Jako podstawę do opracowania niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem wykorzystano mapę akustyczną, bazującą na aktualnie obowiązujących wartościach dopuszczalnych poziomu hałasu

źródło: (Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kontua 2015, str.32)

## **6. Hałas niewidzialna plaga XXI wieku**

*Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze*

„Niszcząca siła dźwięku Według Światowej Organizacji Zdrowia kłopoty ze zdrowiem i samopoczuciem z powodu nadmiernego hałasu dotyczą prawie co drugiego Europejczyka. Specjaliści twierdzą, że poziom dźwięku A poniżej 35 dB nie wpływa ujemnie na zdrowie ludzi. Jednak w zależności od indywidualnych predyspozycji może być oceniany jako uciążliwy, a w porze nocnej może zakłócać sen. Hałas na poziomie 35-70 dB powoduje utrudnienia w zrozumieniu mowy, może wpływać niekorzystnie na wypoczynek i powodować zmęczenie. Ciągłe narażenie na hałas o natężeniu 70-85 dB zagraża już zdrowiu i życiu człowieka, choć jego skutki ujawniają się powoli. Nasz organizm odbiera hałas jako potencjalne zagrożenie. Wzrasta napięcie nerwowe, a do krwi uwalniana jest adrenalina - hormon strachu, walki i ucieczki. Adrenalina uwalnia glukozę z wątroby i umożliwia uwolnienie kwasów tłuszczowych z zapasów zgromadzonych w tkance tłuszczowej – co w sytuacji realnego zagrożenia stanowi źródło energii dla pracy mięśni. Glukoza i kwasy tłuszczowe niespalone w mięśniach zmieniają się w cholesterol, który odkładając się w ściankach naczyń krwionośnych prowadzi do nadciśnienia, zawału serca lub udaru mózgu. Długotrwały hałas wywołuje rozdrażnienie, rodzi agresję, przyspiesza i pogłębia zmęczenie. Wpływając na szybkość reakcji i bystrość obserwacji, zmniejsza wydajność pracy, zwiększając jednocześnie możliwość nieszczęśliwych wypadków. Poważnymi konsekwencjami przebywania w hałasie są bezsenność i zaburzenia snu – niezbędne do regeneracji i prawidłowego funkcjonowania całego układu nerwowego.”

*źródło: [http://www.zguta.pwr.gov.pl/wp-content/uploads/2017/05/112%20CS%20as\\_artyku%C5%82\\_tekst1foto.pdf](http://www.zguta.pwr.gov.pl/wp-content/uploads/2017/05/112%20CS%20as_artyku%C5%82_tekst1foto.pdf)*

*Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze*

*Hałas niewidzialna plaga XXI wieku Opracowanie: Monika Siemak*

*Konsultacja merytoryczna: Paweł Grabarski, Leszek Rumieniecki, Eugeniusz Pronin*

## **7. Prezydent RP podpisał zmianę ustawy w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku.**

**Informacja o ustawie z dnia 9 czerwca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw**

Celem ustawy jest wdrożenie dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2021/1226 z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu naukowo-technicznego, załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu (Dz. Urz. UE L 269 z 28.07.2021, str. 65), zwanej dalej „dyrektywą 2021/1226” oraz dyrektywy Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniającej załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych

skutków hałasu w środowisku (Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 132), zwanej dalej „dyrektywą 2020/367”. W celu transpozycji dyrektywy 2021/1226 w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska zwanej dalej „POŚ”, nałożono na podmiot sporządzający strategiczne mapy hałasu obowiązek stosowania zaktualizowanych metod oceny hałasu określonych w załączniku do tej dyrektywy. W wyniku transpozycji dyrektywy 2021/1226, proces sporządzania strategicznych map hałasu przez podmioty do tego zobowiązane będzie uwzględniać najnowszą wiedzę w tym zakresie. Ponadto korekta opisu etapów obliczeń wskazanych w poprzedniej dyrektywie Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego umożliwi tym podmiotom prawidłowe wykonanie strategicznych map hałasu.

Natomiast w celu transpozycji dyrektywy 2020/367 nałożono na podmiot sporządzający strategiczne mapy hałasu obowiązek stosowania metod oceny szkodliwych skutków hałasu określonych w załączniku do tej dyrektywy. W wyniku transpozycji dyrektywy 2020/367 organy ochrony środowiska i podmioty zobowiązane do sporządzania strategicznych map hałasu zostaną wyposażone w narzędzie umożliwiające, w odniesieniu do populacji ludzkiej, dokonanie w jednorodny sposób oceny szkodliwych skutków hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego. Ustalenie tych szkodliwych skutków pozwoli na podjęcie, między innymi w ramach sporządzania i realizacji programów ochrony środowiska przed hałasem, racjonalnych działań naprawczych na rzecz minimalizacji tych skutków.

Ponadto rozszerzono właściwość marszałka województwa o możliwość nakładania na zarządzającego drogami innymi niż autostrady i drogi ekspresowe, usytuowanymi w miastach na prawach powiatu, obowiązku polegającego na sporządzeniu i przedłożeniu marszałkowi województwa przeglądu ekologicznego. Przegląd ekologiczny służy usprawnieniu działalności marszałka województwa, realizowanej w trybie art. 362 POŚ. Przegląd ten stanowi istotny wyjściowy materiał do skonkretyzowania zakresu i rodzaju działań naprawczych, optymalnych z punktu widzenia środowiska i zarządzającego przedmiotową drogą. /-/

W art. 6 ustawy zawarto przepis przejściowy, w którym wskazano, że do sporządzania strategicznych map hałasu, których termin sporządzenia przypada na dzień 30 czerwca 2022 r., stosuje się przepisy ustawy – Prawo ochrony środowiska w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą. Ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z wyjątkiem art. 1 pkt 3,4 i 5 oraz art. 4 i art. 6, które wejdą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

<https://www.prezsident.pl/prawo/ustawy/podpisane/hałas/podpisane-w-czerwcu-2022-r.-45037>

Przedstawiliśmy nasze uwagi oraz najnowsze przepisy obowiązujące w Polsce.

Czekamy na konkretną propozycję.

Z poważaniem

**Źródła:**

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu Delegatura w Koninie  
Informacja o stanie środowiska i działalności kontrolnej Wielkopolskiego Wojewódzkiego  
Inspektora Ochrony Środowiska w Koninie w roku 2017. *str.13*  
*Opracowanie: Zatwierdził: Wydział Monitoringu Środowiska pod kierunkiem Marii Pułyk Dział  
Inspekcji pod kierunkiem Mateusza Kolibabki Poznań, 2018*

2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Zielonej Górze  
*źródło: Hałas niewidzialna plaga XXI wieku* Opracowanie: Monika Siemak  
Konsultacja merytoryczna: Paweł Grabarski, Leszek Rumieniecki, Eugeniusz Pronin

[http://www.zgora.pios.gov.pl/wp-content/uploads/2017/05/Ha%C5%82as\\_artyku%C5%82\\_tekst-i-foto.pdf](http://www.zgora.pios.gov.pl/wp-content/uploads/2017/05/Ha%C5%82as_artyku%C5%82_tekst-i-foto.pdf)

3. Prezydent RP podpisał zmianę ustawy w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu w  
odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku.  
Informacja o ustawie z dnia 9 czerwca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz  
niektórych innych ustaw

<https://www.prezident.pl/prawo-ustawy-podpisane-ustawy-podpisane-w-czerwcu-2022-r-55057>

4. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina 2015

5. Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Konina 2019

Do wiadomości

Przewodniczący Rady Miejskiej