



BP.152.38.2015

Konin, dnia 15.02.2016 r.

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy”
ul. Bagatela 11 lok.3
00-585 Warszawa

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu do UM w Koninie – 17.11.2015) informuję, że odmawiam wszczęcia kontroli w trybie o którym mowa w art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche, wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla) wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodliwe substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity.

Uprawniony diagnosta w ramach okresowego badania technicznego wykonuje czynności zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz.U.2015.776 ze zm.). W dziale IV powyższego rozporządzenia szczegółowo określono sposób badania pomiaru zadymienia spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym. Stacja diagnostyczna, wykonująca badania okresowe pojazdów, nie posiada specjalistycznych narzędzi do wykonywania badań homologacyjnych, w których bada się szczegółowo poziom spalin, emitowanych przez silniki o zapłonie samoczynnym na szczegółową zawartość szkodliwych substancji.

Kolejnym aspektem przemawiającym za bezzasadnością podjęcia wnioskowanej kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 ze zm.) jest fakt, iż uprawniony diagnosta samochodowy, wykonując czynności z zakresu okresowego badania technicznego zgodnie § 2

Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. (Dz.U.2015.776 ze zm.) w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, nie dokonuje sprawdzenia oznaczenia typu silnika spalinowego lub numeru homologacji, a zatem nie ma możliwości zweryfikowania czy dany pojazd posiada silnik z oprogramowaniem typu „trojan”. Nie można więc, w ramach prowadzonego nadzoru stwierdzić, czy pojazd z Grupy Volkswagena z silnikiem wysokoprężnym, poddany badaniu technicznemu na stacji kontroli pojazdów, posiadał oprogramowanie, powodujące zaniżenie poziomu emisji szkodliwych substancji.

Podczas kontroli dokonanych w ramach prowadzonego nadzoru przez Prezydenta Miasta Konina w roku 2015 nie stwierdzono, aby na którejkolwiek z kontrolowanych stacji kontroli pojazdów, pojazd z przekroczonymi parametrami dotyczącymi norm emisji spalin uzyskał wynik pozytywny.

Dodam również, że do Biura Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Koninie nie wpłynęła żadna skarga od właścicieli pojazdów marek Volkswagen, Audi, Skoda i Porsche w sprawie, będącej przedmiotem Państwa petycji. W związku z tym nie podejmowano żadnych czynności wyjaśniających ten problem. Natomiast w sprawach, dotyczących naruszenia zbiorowych interesów konsumentów stosowne działania podejmuje Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów w Warszawie, z którego otrzymaliśmy informację o planowanym wszczęciu postępowania wyjaśniającego sprawę Volkswagen Group Polska.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Konina

Janusz Nowicki
Janusz Nowicki