

**UCHWAŁA NR 804**  
**RADY MIASTA KONINA**

z dnia 28 września 2022 roku

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina  
z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie Strefy Płatnego Parkowania  
na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie  
pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie  
płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich  
pobierania oraz organizacji.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 13 ust. 1 i 3 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), art. 2 pkt 13 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 ze zm.) oraz art. 21 § 1 pkt 1 i art. 47 § 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku Ordynacja Podatkowa (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1540 ze zm.) -

**Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

W treści Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16 grudnia 2015 roku *w sprawie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji*, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 myślnik drugi o treści:

„- Dworcowa (od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z Alejami 1 Maja”

zastępuje się treścią:

„- Dworcowa (od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Ludwika Solskiego”) (obszar strefy uwidacznia załącznik nr 1 do niniejszej uchwały),

2) w § 1 ust. 1 myślnik szósty o treści:

„- Wojska Polskiego (od skrzyżowania z Placem Wolności do Mostu Toruńskiego)

zastępuje się treścią:

„- Wojska Polskiego (od skrzyżowania z Placem Wolności do skrzyżowania z ulicą Wiejską”) (obszar strefy uwidacznia załącznik nr 2 do niniejszej uchwały).

## **§ 2.**

- 1) Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie *Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji*, otrzymuje nowe brzmienie, jak w treści załącznika nr 3 do niniejszej uchwały,
- 2) Załącznik nr 3 do Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie *Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji*, otrzymuje nowe brzmienie, jak w treści załącznika nr 4 do niniejszej uchwały”.

## **§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich w Koninie.

## **§ 4.**

Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji, z tym że w zakresie § 1 pkt 1 i pkt 2 oraz § 2 pkt 1 z dniem 1 stycznia 2023 roku.

**Przewodniczący  
Rady Miasta Konina**

***/-/ Tadeusz Wojdyński***

**UZASADNIENIE  
DO UCHWAŁY NR 804  
RADY MIASTA KONINA**

z dnia 28 września 2022 roku

**w sprawie zmiany Uchwały Nr 237 Rady Miasta Konina z dnia 16 grudnia 2015 roku w sprawie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji.**

Obecnie zerową stawkę za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania objęte są m.in. osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej, posiadające uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową parkujące pojazd na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej wraz ze znakiem D-18a parking – miejsce zastrzeżone z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.

Poza tzw. „kopertą” niepełnosprawny kierowca zobowiązany był do uiszczenia opłaty parkingowej tak jak inni kierowcy. Pomimo, że na terenie SPP ilość miejsc parkingowych tylko dla osób niepełnosprawnych jest zgodna z obowiązującymi przepisami tj. do określonej ilości miejsc parkingowych przypisana jest określona ilość miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych osoby te wskazują, że miejsc wyznaczonych dla nich jest za mało, przez co dochodziło do częstych nieporozumień. Aby wyjść naprzeciw występującym trendom w sprawie poprawy warunków osób niepełnosprawnych zasadnym jest (tak jak to ma miejsce również w innych miastach) zezwolić osobom niepełnosprawnym na parkowanie bez uiszczania opłaty na terenie całej Strefy Płatnego Parkowania w Koninie.

W związku z budową dworca PKP zlikwidowano znaczną ilość miejsc postojowych. Mieszkańcy ul. Energetyka, którzy wykupili abonament dla mieszkańca na samochód informują, że nie mają możliwości parkowania przy swojej ulicy pomimo jego posiadania. Miejsca parkingowe ograniczają parkujące pojazdy, których kierowcy zaparkowali na ul. Energetyka i udali się w dalszą podróż pociągiem lub pozostawiają zaparkowany pojazd na długi okres czasu. W związku z powyższym zasadnym jest na okres budowy nowego dworca PKP zezwolić na parkowanie pojazdów, których właściciele wykupili abonament mieszkańca SPP na ul. Energetyka do parkowania również na terenie SPP na ul. Dworcowej.

Zmiana ceny opłaty za parkowanie niezbędna jest ze względu na konieczność zapewnienia większej rotacji parkowania przyjeżdżających pojazdów, a co za tym idzie umożliwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego. Zwiększenie cen za parkowanie w SPP podyktowane jest również deficytem miejsc postojowych w centralnych częściach miasta.

Po przeprowadzonych badaniach zajętości miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania i Miejskich Płatnych Parkingach wynika, że rotacja pojazdów parkujących praktycznie nie istnieje (98 % zajętości) i w dalszym ciągu występuje problem ze znalezieniem wolnego miejsca. Zasadność wprowadzenia opłat za parkowanie powinna znacząco poprawić warunki parkowania. Niestety w istniejącej w Koninie SPP i MPP sytuacja poprzez brak rotacji ulega pogorszeniu. Brak miejsca do parkowania powoduje, że pojazdy „krążą” po ulicach powodując zwiększenie natężenia ruchu, hałasu, poziomu spalin itp. Poprawę warunków parkowania można uzyskać poprzez droższą dostępność miejsc postojowych. Ostatnia podwyżka ceny miała miejsce w 2019 roku.

Poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania na ul. Dworcowej polepszy dostępność do parkowania przy budynku Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Zofii Urbanowskiej w Koninie i Hotelu „Konin”, a przy ul. Wojska Polskiego do parkowania dla pojazdów petentów Urzędu Miejskiego mieszczącego się przy tej ulicy.

**Przewodniczący  
Rady Miasta Konina**

***/-/ Tadeusz Wojdyński***