

**UCHWAŁA NR 375
RADY MIASTA KONINA**

z dnia 24 czerwca 2020 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 3 i pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się do realizacji zaktualizowany „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchyla się w całości uchwałę nr 206 Rady Miasta Konina z dnia 18 września 2019 r. w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina
(-) *Tadeusz Wojdyński***

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 375
RADY MIASTA KONINA
z dnia 24 czerwca 2020 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”.

Uchwałą nr 191 Rada Miasta Konina w dniu 30 września 2015 r. przyjęła do realizacji „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020” (PGN). Zaktualizowany PGN przyjmowany był Uchwałami Rady Miasta Konina: nr 299 z dnia 30 marca 2016 r., nr 319 z dnia 27 kwietnia 2016 r., nr 392 z dnia 28 września 2016 r., nr 49 z dnia 30 stycznia 2019 r. i nr 206 z dnia 18 września 2019 r.

Miasto Konin zamierza ubiegać się o fundusze zewnętrzne na realizację projektów: „Zielona przestrzeń”, „EKO – szkoła” i „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI – etap III” w związku z tym konieczne jest ujęcie ich w strategicznym dokumencie lokalnym (PGN).

Miasto Konin zamierza ubiegać się o fundusze ze środków EOG na „Realizację inwestycji w zakresie zielono-niebieskiej infrastruktury w miastach”. Przewiduje się realizację dwóch projektów (w ramach Działania 7.) związanych z łagodzeniem zmian klimatu i adaptacją do ich skutków, które w sposób pośredni wpłyną na ograniczenie niskiej emisji w mieście.

Planowana jest realizacja Projektu pn. **„Zielona przestrzeń” - zrównoważone zagospodarowanie przestrzeni miejskiej** (Poddziałanie 7.1). Główne elementy projektu to:

- 1) Opracowanie standardów przestrzeni miejskiej wraz z ogrodnikiem miejskim (doradztwo),
- 2) Renowacja historycznego Parku im. Chopina (dokumentacja i wykonanie),
- 3) Zagospodarowanie terenów pokopalnianych hałd Zatorze (dokumentacja i wykonanie) - trasy crossowe dla rowerzystów i biegaczy oraz Międzyzylesie i Niestusz,
- 4) Budowa "Rodzinnej ścieżki miejskiej" od Parku im. Chopina do Placu Zamkowego
- 5) Przebudowa Placu Wolności (dokumentacja i wykonanie),
- 6) Miejski Park Tężniowy na wyspie Pocijewe (dokumentacja i wykonanie),
- 7) Ekologiczny salon miasta - przebudowa wyspy Pocijewe - wykonanie PPP,
- 8) Wyznaczenie zielonych korytarzy (nasadzenia i mała infrastruktura np. zielone przystanki, eko - ławki, stojaki, zielone dachy i ściany itp.), zmiana organizacji ruchu w celu ograniczenia emisji,
- 9) Zazielenienie osiedli poprzez stworzenie parków kieszonkowych/ skwerów/ ogrodów, podwórek (dokumentacja i wykonanie),
- 10) Połączenie Nowej i Starej części Konina - kładka nad kanałem Ulgi i ścieżki rowerowej (dokumentacja i wykonanie),
- 11) Zielony i pasywny Amfiteatr (dok. budowlana, przebudowa oraz instalacja paneli fotowoltaicznych),
- 12) Wyznaczenie szlaków: przyrodniczy, przemysłowy i wodny (oznaczenie szlaków i zabytków , tarasy widokowe),

13) Kampania edukacyjno-informacyjna nt. zmian klimatu i program animacji wybranych miejsc na trasie zielonych korytarzy.

Oprócz pozytywnego wpływu na wiele problemów Miasta Konina, realizacja projektu przyczyni się do ograniczania poziomu emisji gazów cieplarnianych - smogu w mieście poprzez realizację trasy pieszo-rowerowej tj. korytarza miejskiego łączącego miejsca zielone, jako drogi prowadzącej poprzez nasadzenia i odpowiednie elementy małej architektury definiującej korytarz miejski (np. eko - ławka, baza - hulajnogi i rowery, zielone przystanki, zielone ściany, zielone dachy itp.).

Drugi Projekt pn. „**EKO – szkoła**” (w ramach Poddziałania 7.2.) zakłada pogłębienie wiedzy uczniów nt. problemów związanych ze zmianami klimatu oraz sposobów na łagodzenie i przystosowanie się do nich. Projekt stanowi odpowiedź na wskazane przez szkoły problemy z:

- a) niską świadomością uczniów w zakresie zmian klimatu i adaptacji,
- b) dużą ilością zabetonowanych terenów,
- c) suszą,
- d) brakiem terenów zielonych.

Główne cele, które szkoły chcą osiągnąć poprzez realizację projektu „EKO – szkoła” to:

- 1) likwidacja miejskich wysp ciepła,
- 2) zwiększenie obszaru powierzchni biologicznie czynnej,
- 3) zwiększenie powierzchni terenów zieleni,
- 4) rozwoju małej retencji,
- 5) podniesienie świadomości uczniów w zakresie zmian klimatu i sposobów na wzmocnienie odporności na jego negatywne skutki,
- 6) pogłębienie wiedzy uczniów nt. problemów związanych ze zmianami klimatu oraz sposobami na łagodzenie i przystosowanie się do nich,
- 7) certyfikacja placówek oświatowych (typu Green Flag).

W ramach projektu szkoły planują działania polegające na tworzeniu zielonych dachów i zielonych ścian, zakładaniu eko-ogródków, budowie zbiorników podziemnych i naziemnych na wodę opadową, zakładaniu ogrodów deszczowych oraz całym szeregu działań edukacyjnych w zakresie zmian klimatu. Realizacja projektu przyczyni się do wzmocnienia odporności na terenie szkoły na negatywne skutki zmian klimatu oraz zwiększenia świadomości ekologicznej wśród uczniów.

W związku z naborem wniosków o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-002/20, ogłoszonym dnia 26.05.2020 r. przez Instytucję Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020, Miasto Konin może ubiegać się o dofinansowanie inwestycji w obszarze transportu miejskiego – Projekt pt.: „**Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI – etap III**”.

W konkursie przewidziano alokację dla Konińskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w wysokości 1.725.239,40 PLN. Zgodnie z Regulaminem konkursu, ww. środki mogą być przeznaczone na drogi dla rowerów, pozostałą infrastrukturę rowerową oraz działania informacyjno- promocyjne.

Gminy tworzące K OSI ustaliły, że ww. środki chciałyby przeznaczyć na budowę dróg rowerowych oraz efektywnie energetycznie oświetlenie w ramach projektu pod roboczą nazwą – „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI – etap III”. Ustalono wstępny podział dostępnych środków pomiędzy gminy, zgodnie z którym kwota dofinansowania na ścieżkę rowerową dla Miasta Konina wyniesie nie więcej niż 425.000,00 zł. Miasto Konin będzie partnerem wiodącym, który oprócz inwestycji dotyczącej drogi rowerowej przy ul. Kleczewskiej, będzie odpowiedzialne za przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej oraz promocję i zarządzanie projektem.

Zgodnie z zaplanowanym w aktualizacji PGN harmonogramem realizacja opisanych powyżej projektów przedstawia się następująco: koncepcja projektów – lata 2019 – 2020, projekty zaplanowane do realizacji po roku 2020 – zostaną uwzględnione w kolejnej perspektywie Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2021 – 2024. Mając powyższe na uwadze zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Przewodniczący

Rady Miasta Konina

(-)Tadeusz Wojdyński