

UCHWAŁA Nr 599
RADY MIASTA KONINA
z dnia 29 listopada 2017 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 lit. "b" ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) - **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie odrębnych porozumień pomiędzy Miastem Konin a gminami: Kramsk, Krzymów, Golina, Kazimierz Biskupi, Stare Miasto, Kleczew w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 391 Rady Miasta Konina z dnia 27 czerwca 2012 roku w sprawie porozumień międzygminnych na wykonywanie przez Miejski Zakład Komunikacji w Koninie usług transportu zbiorowego na rzecz innych gmin.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Konina

/-/Wiesław Steinke

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 599
Rady Miasta Konina
z dnia 29 listopada 2017 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych
w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

W związku z zamiarem przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego MZK Konin w spółkę prawa handlowego, zachodzi konieczność zawarcia stosownych porozumień z ościennymi gminami tj. Kramsk, Krzymów, Golina, Kazimierz Biskupi, Stare Miasto, Kleczew.

Proponowane przekształcenie MZK powoduje, że miasto Konin staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Wynika to z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136) w myśl której, organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Ponadto należy zauważyć, że poprzednia uchwała intencyjna uwzględniała dotychczasową formę organizacyjną Miejskiego Zakładu Komunikacji jako samorządowego zakładu budżetowego.

Mając powyższe na uwadze zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący
Rady Miasta Konina

/-/ Wiesław Steinke