

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 598
Rady Miasta Konina
z dnia 29 listopada 2017 roku

w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego w celu zawiązania spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit f i h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu dotyczącego tworzenie i przystępowania do spółek oraz tworzenia, likwidacji i reorganizacji przedsiębiorstw, zakładów i innych gminnych jednostek organizacyjnych oraz wyposażania ich w majątek.

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie jest zakładem budżetowym, który wykonuje zadania własne gminy w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego świadcząc usługi w zakresie przewozów pasażerskich na terenie Konina i gmin ościennych, z którymi zawarto porozumienia międzygminne.

Zmieniające się warunki na rynku usług komunikacyjnych, a także przepisy ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2136) oraz Rozporządzenia (WE) nr 1470/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, wymuszają nowe rozwiązania w zakresie świadczenia usług oraz określają zasady organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego przypisano jednostkom samorządu terytorialnego, a zakres ten obejmuje:

- planowanie rozwiązań transportowych,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Operatorem PTZ może być samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z ww. organem umowę o świadczenie takich usług.

Wybór operatora odbywa się w oparciu o ustawę prawo zamówień publicznych lub w oparciu o bezpośrednio zawartą umowę np. z podmiotem wewnętrznym (spółką ze 100% udziałem samorządu).

Przekształcenie polega na likwidacji zakładu budżetowego w celu utworzenia spółki. Jedynym udziałowcem i właścicielem nowo powstałej spółki będzie Miasto Konin, które za pośrednictwem Rady Nadzorczej sprawować będzie nadzór właścicielski nad jej działaniem.

Nowo powstały podmiot stanie się następcą praw i obowiązków likwidowanego Zakładu (art. 23 ust. 3 ustawy o gospodarce komunalnej). Spółka przejmie należności i zobowiązania zlikwidowanego zakładu budżetowego w celu przekształcenia, natomiast pracownicy zakładu budżetowego staną się pracownikami spółki. Składniki mienia samorządowego zakładu budżetowego przekształconego w spółkę będą stanowić majątek spółki i wniesione zostaną na pokrycie kapitału zakładowego Spółki. Oznacza to przejęcie przez powstałą w wyniku przekształcenia jednoosobową spółkę majątku zakładu budżetowego MZK Konin, jego pracowników, praw i obowiązków.

Spółka będzie świadczyła usługi na podstawie bezpośrednio zawartej z Miastem Konin umowy (organizatorem transportu), o której mowa w art. 25 ust. 2 i ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Należy zaznaczyć, że przekształcenie MZK Konin w spółkę prawa handlowego znacznie zwiększy autonomię jednostki, wpłynie na przejrzystość relacji między spółką a jej właścicielem, dodatkowo stworzy możliwość prowadzenia dodatkowych działalności przez utworzone przedsiębiorstwo, a przede wszystkim umożliwi samodzielne finansowanie nowych inwestycji. Nie ulega również wątpliwości, iż miana formy prawnej pozwoli na poszukiwanie dodatkowych przychodów, które to w obecnej formie funkcjonowania są niemożliwe przez ograniczenia nałożone głównie przez ustawę o finansach publicznych.

Z powyższych względów przyjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

/-/Wiesław Steinke