

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 565
Rady Miasta Konina
z dnia 27 września 2017 roku

w sprawie ustalenia opłaty za przewozy osób i bagażu ręcznego lokalnym transportem zbiorowym, świadczonym przez Miejski Zakład Komunikacji w Koninie oraz określenia uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

Na podstawie art. 15 ust. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2016 r. poz. 1867, ze zm.) dla organizacji publicznego transportu zbiorowego do organizatora należy ustalenie opłat za przewóz oraz innych opłat o których mowa ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915).

Przedmiotową uchwałą wprowadza się przepisy taryfowe w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązujące w przewozach pasażerskich na terenie miasta Konina. Uchwała określa szczegółowo:

- 1) zasady uiszczania opłat za przejazd,
- 2) uprawnienia wynikające z korzystania z poszczególnych rodzajów biletów,
- 3) zasady ustalania ważności biletów,
- 4) zasady ustalania opłat dodatkowych za naruszenie przepisów taryfowych i porządkowych,
- 5) tryb anulowania tych opłat i zasady pobierania opłat manipulacyjnych.

Celem uchwały jest ujednoczenie zasad dotyczących przewozów lokalnego transportu zbiorowego w Koninie wprowadzonych wieloma uchwałami w latach ubiegłych.

Przychylając się do oczekiwań mieszkańców oraz napływających próśb, w celu ułatwienia korzystania z usług komunikacji zbiorowej pasażerom korzystającym z tego środka transportu proponuje się dodatkowo wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla:

- 1) kombatantów i osób represjonowanych z powodów politycznych oraz osób, które w latach 1956-1989 z narażeniem własnego życia, majątku lub praw pracowniczych angażowały się w działalność antykomunistyczną zmierzającą do odzyskania przez Polskę niepodległości,
- 2) osób, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. oraz osób, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych,
- 3) osób posiadających „Konińską Kartę Seniora 60+” w każdą sobotę w roku,
- 4) weterani działań poza granicami państwa.

Powyższe zmiany mają na celu stworzenie lepszych warunków do zwiększenia liczby osób korzystających z komunikacji zbiorowej na rzecz zmniejszenia liczby osób korzystających z transportu indywidualnego, a w konsekwencji ograniczenia uciążliwych emisji generowanych przez środki transportu i podwyższenie jakości życia mieszkańców miasta Konina.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący
Rady Miasta Konina

/-/Wiesław Steinke