

**UCHWAŁA Nr 392**  
**RADY MIASTA KONINA**  
**z dnia 28 września 2016 roku**

**w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki  
niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 3 i pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446) - **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Przyjmuje się do realizacji zaktualizowany „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Uchyla się w całości uchwałę nr 319 Rady Miasta Konina z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miasta Konina**

*/-/Wiesław Steinke*

**UZASADNIENIE**  
**do Uchwały Nr 392**  
**Rady Miasta Konina**  
**z dnia 28 września 2016 roku**

**w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020”**

Uchwałą nr 191 Rada Miasta Konina w dniu 30 września 2015 r. przyjęła do realizacji „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020” (PGN). Uchwałą nr 299 Rada Miasta Konina dnia 30 marca 2016 r., a następnie uchwałą nr 319 Rada Miasta Konina dnia 27 kwietnia 2016 r. przyjęła do realizacji zaktualizowany „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014-2020”.

Miasto Konin ubiegać się będzie o fundusze unijne w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego) dla projektu pn. „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI”.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Konina zaktualizowano o zapisy poniższych zadań:

1. Zakup 10 sztuk niskoemisyjnego taboru autobusowego o parametrach:
  - a) silnik diesla wysokoprężny, spełniający normę czystości spalin EURO6 z liczbą miejsc ogółem 75.
  - b) pojazdy muszą charakteryzować się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO<sub>2</sub> oraz zanieczyszczeń (wg testu WHTC):
    - maksymalna emisja CO<sub>2</sub> - 975[g/km];
    - emisja tlenku węgla CO – max. 4,0 [g/kWh];
    - emisja tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) – max. 0,46 [g/kWh];
    - masa cząstek stałych - max. 0,01 [g/kWh];
    - emisja NH<sub>3</sub> – max. 10 [ppm];
    - całkowita emisja węglowodorów THC – max. 0,16 [g/kWh].
  - c) wyposażenie autobusów: 1 automat sprzedaży biletów, klimatyzacja w całej przestrzeni pasażerskiej, stanowisko do przewozu 1 wózka inwalidzkiego, min. 8 miejsc priority, elektroniczne tablice kierunkowe, monitoring.

2. Modernizacja infrastruktury przystankowej na bazie istniejących przystanków:

- a) rozbudowa 8 przystanków, z bezpłatnymi parkingami rowerowymi „bike&ride”;
- b) wyposażenie ich w zatoki, wiaty, energooszczędne oświetlenie, informację pasażerską w formie elektronicznych tablic wraz z niezbędnym oprogramowaniem obejmującym połączony rozkład jazdy MZK i PKS. Ponadto punkty będą posiadać miejsca postojowe – parking dla rowerów oraz informacje umożliwiające zapoznanie się z siecią komunikacyjną i systemem ścieżek rowerowych.

Wspomniane punkty przesiadkowe zostaną zlokalizowane w miejscach:

- ul. Wał Tarejwy;
- ul. Szpitalna – Rondo;
- ul. Leszczynowa;
- ul. Spółdzielców;
- ul. Dworcowa, kierunek starówka;
- Aleje 1 – go Maja;
- ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, kierunek centrum,
- ul. Tadeusza Szeligowskiego, Fryderyka Chopina (brak zatoki autobusowej).

3. Budowa dróg dla rowerów na terenie miasta Konina w ilości 9,8 km, umożliwiającym dojazd do parkingów rowerowych w szczególności:

- ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego od ronda Solidarności do ronda Doktora Piotra Janaszka (strona północna) - 1,4 km;
- ul. Przyjaźni, od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do 11 Listopada - 0,30 km;
- ul. Zakładowa od ul. Kleczewskiej do gazowni (strona północna lub południowa) - 1,44 km;
- ul. Ignacego Paderewskiego do ul. Kleczewskiej (strona północna) - 1,24 km;
- ul. Kleczewska od ronda Miast Partnerskich do wiaduktu Brińskiego (strona zachodnia) - 0,4 km, (strona wschodnia) - 0,2 km;
- ul. Poznańska od ronda Miast Partnerskich do ul. Przemysłowej (strona północna) - 0,78 km;
- ul. Przemysłowa, od ul. Trasa Warszawska do KMP - 0,49 km,
- ul. Spółdzielców od ul. Poznańskiej do ul. Bł. Maksymiliana Kolbego (strona północna) - 1,67 km;
- ul. Spółdzielców (strona południowa) - 0,26 km;
- ul. Zagórska od ul. Przydziałki do ul. Ludomiła Pułaskiego - 0,55 km;
  
- ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego - 0,3 km;

- Park 700lecia - 0,45 km;
  - ul. Księdza Jerzego Popiełuszki - 0,32 km.
4. Uruchomienie systemu wypożyczalni rowerów, w tym systemu do obsługi, zakup 100 rowerów, zakup i montaż stojaków rowerowych, które rozmieszczone zostaną przy parkingach bike&ride oraz wybranych punktach na terenie OSI w sąsiedztwie ścieżek rowerowych i przystanków komunikacji.
  5. Wprowadzenie zintegrowanego systemu biletowo-taryfowego tj. wspólny bilet dla MZK i PKS.

W związku z wprowadzonymi zmianami dokonano korekt: celów, efektu ekologicznego, harmonogramu, budżetu, wskaźników produktu i rezultatu.

Przyjęcie dokumentu przez Radę Miasta Konina pozwoli na ubieganie się o środki zewnętrzne na realizację ww. zadań.

**Prezydent Miasta Konina**

*/-/ Józef Nowicki*