

**UCHWAŁA Nr 330**  
**RADY MIASTA KONINA**  
**z dnia 18 maja 2016 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem  
Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie  
organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 5 ust. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1445 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 ze zm.) - **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miasta Konina**

*/-/Wiesław Steinke*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr 330 Rady Miasta Konina**  
**z dnia 18 maja 2016 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem  
Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie  
organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1440 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

W związku ze zmianą od 1 stycznia 2017 r. systemu refundacji ulg ustawowych z tytułu utraty przychodów spowodowanej stosowaniem przez przewoźników uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym powiat koniński, kolski, turecki i słupecki zadeklarowały chęć zawarcia porozumienia powierzającego miastu Konin zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich wykonywanych na terenie powiatów. Rekompensata z tytułu utraconych przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych jest pokrywana z budżetu państwa. Aktualnie rekompensatę może otrzymywać przewoźnik drogowy świadczący, na podstawie stosownego zezwolenia, regularne usługi przewozowe – po spełnieniu określonych warunków formalnych i podpisaniu umowy z Urzędem Marszałkowskim. Od 1 stycznia 2017 r. przewóz osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie będzie wymagać uzyskania zezwolenia. Przedsiębiorca będzie mógł wykonywać drogowy przewóz osób, niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej, już po dokonaniu zgłoszenia o zamiarze wykonywania takiego przewozu do organizatora (jednostki samorządu terytorialnego) – właściwego ze względu na obszar lub zasięg przewozu i wydaniu przez tego organizatora potwierdzenia zgłoszenia przewozu. Przewoźnik świadczący usługi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia nie będzie mógł uzyskać rekompensaty z tytułu utraconych przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych.

W nowych uregulowaniach prawnych rekompensatę otrzymywać będzie nie przewoźnik, ale organizator, który następnie wypłaci ją operatorowi publicznego transportu zbiorowego czyli podmiotowi, który na jego zlecenie, zgodnie z zawartą umową świadczyć będzie usługi przewozowe. Zgodnie z wchodzącymi nowymi uregulowaniami prawnymi, Miasto Konin może być organizatorem jedynie dla powiatów, z którymi zawarło porozumienie. W tym zakresie odbyło się kilka spotkań Prezydenta oraz Prezesa PKS w Koninie S. A. ze Starostami zainteresowanych powiatów, których efektem jest wola podpisania wspólnego porozumienia. Miasto Konin posiada dwie firmy transportowe, specjalizujące się w przewozie osób, których potencjał pozwala na organizację publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatów: konińskiego, kolskiego, tureckiego i słupeckiego oraz Miasta Konina. Posiadane ekspertyzy prawne Polskiej Izby Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie rekomendują proponowane rozwiązanie.

Przedmiotem porozumienia będzie w szczególności:

- planowanie rozwoju transportu,
- organizowanie transportu publicznego,
- zarządzanie transportem publicznym.

W związku z powyższym, koniecznym jest zawarcie porozumienia powierzającego Prezydentowi Miasta Konina realizację zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych obejmujących swoim zasięgiem obszar powiatu konińskiego, kolskiego, tureckiego i słupeckiego.

**Zastępca Prezydenta  
Miasta Konina**

*/-/ Sebastian Łukaszewski*