

## **UZASADNIENIE**

**do Uchwały Nr 237**

**Rady Miasta Konina**

**z dnia 16 grudnia 2015 roku**

**w sprawie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Konina, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych, sposobu ich pobierania oraz organizacji**

Uchwała przewiduje między innymi:

- zmianę siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania,
- rozszerzenie strefy płatnego parkowania o wskazany fragment ulicy Zakładowej,
- wprowadzenie możliwości opłaty za postój w strefie płatnego parkowania przy użyciu systemu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonów komórkowych,

### **Zmiana siedziby Biura Strefy Płatnego Parkowania.**

W ramach zmian organizacyjnych jakie zachodzą w Urzędzie Miejskim w Koninie utworzono gminną jednostkę organizacyjną – Zarząd Dróg Miejskich w Koninie. Zarząd ten przejmie zadania jakie wykonywały dotychczas niektóre komórki organizacyjne Urzędu Miejskiego m.in. Wydział Drogownictwa czy Biuro Strefy Płatnego Parkowania działające przy Straży Miejskiej w Koninie.

### **Rozszerzenie strefy płatnego parkowania o fragment ulicy Zakładowej.**

W ramach Konsultacji Społecznych przeprowadzonych w dniach 23.09.2015 r. - 02.10.2015 r. oraz otwartych spotkań z mieszkańcami proponowano objęciem SPP oraz MPP odcinki ulic Aleje 1 Maja, Plac Górnika, Energetyka oraz o ulicę Zakładową, po uzyskanych negatywnych opiniach od mieszkańców oraz pracowników instytucji znajdujących się na proponowanym obszarze zrezygnowano z wprowadzenia SPP oraz MPP na ulicach Aleje 1 Maja, Energetyka, Plac Górnika.

Analiza wniosków dotyczących rozszerzenia SPP o ulicę Zakładową wskazuje, iż ewentualne powstanie SPP na tej ulicy znacznie poprawi dostępność do miejsc parkingowych. Objęcie strefą płatnego parkowania w/w ulicy podyktowane jest deficytem miejsc postojowych zwłaszcza w godzinach funkcjonowania instytucji oraz firm. Znaczne natężenie ruchu na tej ulicy jak i fakt, iż większość samochodów parkujących na w/w ulicy parkuje na nich bardzo długo - powoduje ograniczenie w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców miasta jak i przyjezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących pojazdami pozwoli większej ilości kierowców na zaparkowanie swoich pojazdów, co powinno wydatnie usprawnić ruch samochodowym na tym obszarze.

**Wprowadzenie możliwości opłat za postój w strefie płatnego parkowania przy użyciu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego.**

Wprowadzenie możliwości wnoszenia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania przy pomocy płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego spowoduje, że opłata będzie pobierana za dokładny czas parkowania.

Umożliwienie wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania przy użyciu telefonów komórkowych stanowi alternatywę dla płacenia za postój poprzez wykupienie biletu w parkomacie. Jest również ułatwieniem dla osób często korzystających z miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania.

Takie rozwiązanie szczególnie wygodne jest dla osób, które nie mogą zaplanować czasu postoju. Ponadto system płatności mobilnych wprowadza coraz więcej miast na terenie Polski i staje się to standardem w obsłudze SPP oraz MPP.

**Zastępca Prezydenta  
Miasta Konina**

*/-/ Sebastian Łukaszewski*