

Załącznik nr 3 do Uchwały Nr 679 Rady Miasta Konina z dnia 19 maja 2010 r. w sprawie rozstrzygnięcia dot. sposobu rozpatrzenia uwag zgłoszonych do projektu planu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina w rejonie ulic: Łężyńskiej – Krańcowej – Zacisze .

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz.717, ze zm.) Rada Miasta Konina rozstrzyga, co następuje:

§ 1. 1. Zgodnie z art. 17 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu Prezydent Miasta Konina ogłosił w prasie miejscowej oraz poprzez obwieszczenie o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu planu miejscowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Termin wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu został określony w dniach od 24.03.2010r. do 15.04.2010 r., dnia 8.04.2010r. została zorganizowana dyskusja publiczna nad przyjętymi w projekcie planu rozwiązaniami.

2. W ogłoszeniu wyznaczono nieprzekraczalny termin na dzień 30.04.2010r., w którym osoby fizyczne i prawne oraz jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej mogły wnieść uwagi dotyczące projektu planu.

§ 2. Rada Miasta Konina stwierdza, iż do wyłożonego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Konina w rejonie ulicy Konwaliowej złożono jedną uwagę.

§ 3. 1. W dniu 28.04.2010r. Pan Błażej Łukasiewicz złożył uwagę do projektu planu. Uwaga dotyczy zmiany szerokości pasa drogowego ulic: Łężyńskiej – Krańcowej – Zacisze w taki sposób, żeby powstała ulica jednokierunkowa z jednym pasem ruchu o szerokości od 2.5 do 3.0m.

2. **Uwaga nie została uwzględniona.** Istniejąca ulica Krańcowa stanowi jeden z elementów osiedlowego systemu komunikacji publicznej. Przyjęta szerokość pasa drogowego – 10m jest wartością minimalną dla tej klasy ulicy (ulica klasy dojazdowej) wynikającą z przepisów wykonawczych do ustawy o drogach publicznych. Przepisy te przewidują co prawda możliwość wyjątkowego przyjęcia mniejszej szerokości ulicy jeśli podyktowane byłoby to trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem. Zaproponowany przebieg pasa drogowego uwzględnia obecne zagospodarowanie i nie przewiduje ingerencji w istniejącą zabudowę na całym swoim przebiegu od skrzyżowania z ulicą Wojciechowo do skrzyżowania z ulicą Bernardynką. Taka lokalizacja drogi publicznej stanowi kontynuację rozwiązań planistycznych zawartych

w poprzednich miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego od 1986r. Warunki terenowe w pełni odpowiadają możliwości lokalizacji drogi w projektowanym przebiegu.